

Epoken Torslanda flygplats

Den första generalplanen för Göteborgs flyghamn upprättades 1921. Planen omfattade område för sjöflygplan, särskilda cirkulära områden för förtöjning av luftskepp och start- och landningsplatser för landflygplan. Planen kom till sist att omfattade ett triangelformat flygfält för landflygplan i direkt anslutning till en sjöflyghamn.

Göteborgs Flyghamn invigdes av HKH Kronprins Gustav Adolf den 4 augusti 1923, i samband med öppnandet av (den) Internationella Luftfarts Utställningen i Göteborg (ILUG).

En Junkers T13 avgick som första reguljära flyg från Torslanda den 7 augusti 1923 mot Malmö-Bulltofta och Köpenhamn. Passagerarantalet var knappt 20 000 under de första tio åren.

En ny stationsbyggnad, försedd med ett trafikledningstorn, öppnades 1938 i fältets norra del.

Arbetet med utbyggnad av fältet startade 1939 och 1944 var tre rullbanor färdiga, med en längd av 1850, 1160 respektive 1125 meter. Staten övertog 1942 förvaltningen av Göteborgs Flygstation.

Flygplanen blev större och modernare och även mindre sidvindskänsliga och trafiken koncentrerades på de två längsta banorna, 04/22 och 14/32.

Utrikestrafiken fördubblades under perioden 1954-1961 och inrikestrafiken ökade sju gånger under samma period och de nya reaktionsdrivna flygplanen började anlända.

Bana 14/32 förlängdes efter ett förslag 1962 till den nya längden 2060 m.

Sjöflygplatsen stängdes den 20 april 1967 och den 17 juni 1968, stängdes bana 09/27.

Byggnationen av en ny terminal, ett nytt trafikledningstorn och en utbyggnad av plattan påbörjades. Dessa invigdes våren 1969.

Det passerade 1 127 000 passagerare genom flygplatsen 1972 vilket var näst efter Arlanda och totalt registrerades 86 000 flygplanrörelser.

Den 1 oktober 1977 invigdes Landvetters flygplats i av Kung Carl XVI Gustaf och senare därefter, klockan 22.25 söndagen den 2 oktober 1977, skedde sista reguljära flygningen från Torslanda

2:a hkp div flyttade redan 1969 till Säve, då F 9 lades ner. Polisen och flygklubbarna flyttade på sensommaren 1978 till Säve. Radarkontrollcentralen flyttade 1981, som sista enhet, sin verksamhet från hangaren till Landvetter.

Den Blå Hangaren, som byggdes 1923, förstördes i ett pyromandåd 1980. Hangar II ingår numera i ett fabrikskomplex. Den gamla stationsbyggnaden innehåller affärer av olika slag och en restaurang.

Terminalen från 1969 är idag ett gym och kontrolltornet från 1969 är väl synligt på berget ovanför stationsbyggnaden.