

De flesta bilderna är tagna mellan 28/11- 6/12 1968 då jag gick i 8:de klass i Järnbrottskolan i V:a Frölunda.

Jag och min pappa åkte tidigt ut och tittade på lördagarna på flygplanen när jag bara var några år gammal. Kommer ihåg att Cliff Rickard låg på topplistorna med Living Doll och Lucky Lips. Då fick man ta färjan över älven innan Älvsborgbron fanns. Jag cyklade också upp till Högsbo Höjd där det var bra utsikt och efter som man lärt sig tiderna när planen från syd kom så kunde man följa dem in över Mölndal, gjorde sedan en sväng över Hisingen för att sedan landa på Torslanda.

Jag cyklade även ibland hela vägen från Frölunda till Torslanda för att se landningar och starter. Klättrade upp på berget vid Kontrolltornet för att se bättre.

När jag fick reda på att jag efter önskemål fick prya som det hette då på Torslanda var jag ju helt överlycklig naturligtvis. Jag hade ju hemma ett stort intresse och läste det mesta som fanns att tillgå. Krigstidningar med flyg i som "Pilot 22" och Kommandoserien. Byggde flygmodeller och hela taket var fyllt med allt från Junkers JU 52 till Trident Two. Jag översatte allt till svenska som fanns med i byggsatserna som jag sedan använde för en utställning jag hade på skolan.

Nåväl, denna Skyraider på bilden togs första veckan jag pryade. Då fick jag vara i hangaren för att sedan andra veckan vara med på plattan. Där lärde jag känna ett antal piloter som kom varje dag eller några fasta dagar i veckan. Jag minns speciellt att en besättning frågade om jag ville följa med till Köpenhamn tur och retur och fixade snabbt fram ett godkännande av mina föräldrar. Däremot så sa skolan nej. Och det kändes ju tungt när man var så nära. Det blev att åka Cessna i 9:an istället. Jag fick stå i en vecka och måla 50 meter tjock elkabel med gummifärg, varannan halvmeter svart och varannan gul. Gubbarna tyckte väl det var ett riktigt skitjobb så det kunde jag få göra istället. Jag fullständigt älskade det för man fick ju vara bland planen i hangaren.

Andra veckan blev ju ändå vad jag längtat efter, att få vara med och själv hålla i spadarna för att vinka fram planen och sköta klossarna samt göra tummen upp för start. Du kan tänka dig att man mådde när jag fick sätta mig på förstepilotens plats och "hjälpa till" att starta motorerna under överseende. Man var ju Kung.

Jag frågade sedan om jag fick vara där även på Lördagen. Markpersonalen trodde inte jag var klok men naturligtvis fick jag det (utan skolans vetande)

Skyraidern kommer jag speciellt ihåg när jag var mindre och bodde i Järnbrott. Man hade någon form av måltavla som man tränade emot vid LV6 i Högsbo ind.område. Då flög det gula planet mycket lågt över husen och ner i dalen där numera Flatås ligger.

Mvh Kai