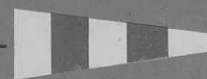


Hugo Johansson AC C

VINDSTRUTEN



PERSONALTIDNING FÖR LUFTFARTSVERKET

NR 2 1969



EN MAN SOM VÄNTAR PÅ ATT
FÅ SÄTTA SPADEN I JORDEN
PÅ DET NYA HÄRRYDA



Tecknare: Gerald Nordman, Torslanda.

BERTIL JOHANSSON 50 ÅR



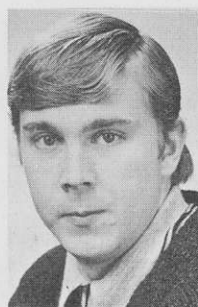
Titta noga på mannen i mitten! Det är 1 t! Bertil Johansson, Torslanda som fyllde 50 år den 3 april. Han överhoppas här i hemmet på Idrottsgatan i Marstrand av skänker som frambäres av CFV Stig Andersson th och CFIR Gbg Bertil Brunnerup.

I över 22 år har Bertil sysslat med trafikledning på Torslanda. Saktnodig och orubbligt lugn sätter han sin prägel på alla trafikbilder, väl understödd av djupgående kunskaper i "vad

Flera nya ansikten på Cfn



Redogörare
Erling
Sandström
Ddm



Ex bef hav
Gunnar
Stangenberg
Aa



1. avdelningsing
Rune
Winberg
Db



Kansliskrivare
Britta
Holmberg
Ax



Onsdagen den 23:e april fyllde han 50 år. CBV, CPK, CRG, vilket betyder chef bevakning, parkering etc, men mest känd är han som CPK. Normalt ska man väl skälla ut en "lapp-Lisa" eller Lasse men jag tror inte någon kommit sej för att säga ett ont ord till eller om Ernst.

Jag ärsäkert inte ensam om att känna en ilning av glädje varje morgon när jag parkerat och på väg in till jobbet får höra Ernsts glada "morgning". Ja, apropå utrikiska, förstår jag inte än idag, hur Ernst kan förklara för fransmän, tyskar och engelsmän, ja vem som helst hur dom ska bli av med 5:- kronor i parkeringsautomaten. Underligt nog ser dom närmast glada ut sedan dom fått förmånen att betala. Visserligen har jag ju sett hur armarna på Ernst gått som lärkvingar vid samtalen, men ingen tvekan - dom förstår varann.

Ernst har jag sett på Torslanda sedan 1943 när jag först kom hit - lika glad och trevlig då - hoppas få se honom länge, länge än. Vänssäll brukar 50-åringar kallas i tidningarna, vi alla här på Torslanda uppskattar Dej för att Du är hygglig och hjälpsam vid alla tillfällen och alltid på ett strålande gott humör. Jag vet att Du uppvaktades på Din födelsedag av många vänner. Från "jobbet" kom FC i spetsen för en stor delegation redan tidigt på morgonen, men vi var fler som ville men inte kunde komma ifrån.

Vi behöver en färgstark och glad kamrat i det stressade läge som Torslanda flygplats nu befinner sig i, jag vet att Du kommer att hålla stilen.

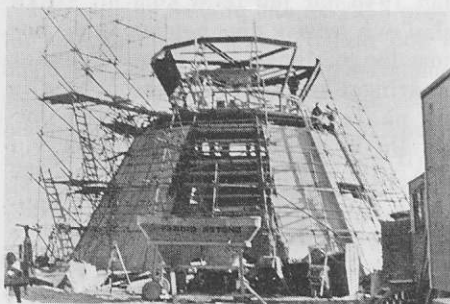
Frippe

som står i böckerna". Det måste varit dessa egenskaper plus en flygkänsla utöver det vanliga som gjorde honom till en mycket skicklig pilot i Flygvapnet, sedermera även civilt i en flygapparat av ovanligt ursprung som pionjärerna på Torslanda har i gott minne. Nuförtiden odlas känslan i bilen - ack, en sådan skön vägtrafik vi skulle haft om alla körde som Bertil!

Bilresor är en nödvändighet, för Ber-

til som flytt storstadslivet för lantlivet, först i Västra Bodarne där Mjörn försåg familjen med färskaborrar och en och annan gädda. När denna stora sjö inte hade några hemligheter mer, sökte sig familjen till havet omkring och utanför Marstrand där nya möjligheter väntar.

Alla kolleger och vänner, vi som lärt oss uppskatta Bertils vänssällsätt och filosofiska livssyn, gratulerar honom av hjärtat på 50-årsdagen.



Vindstruten går husesyn på TOR

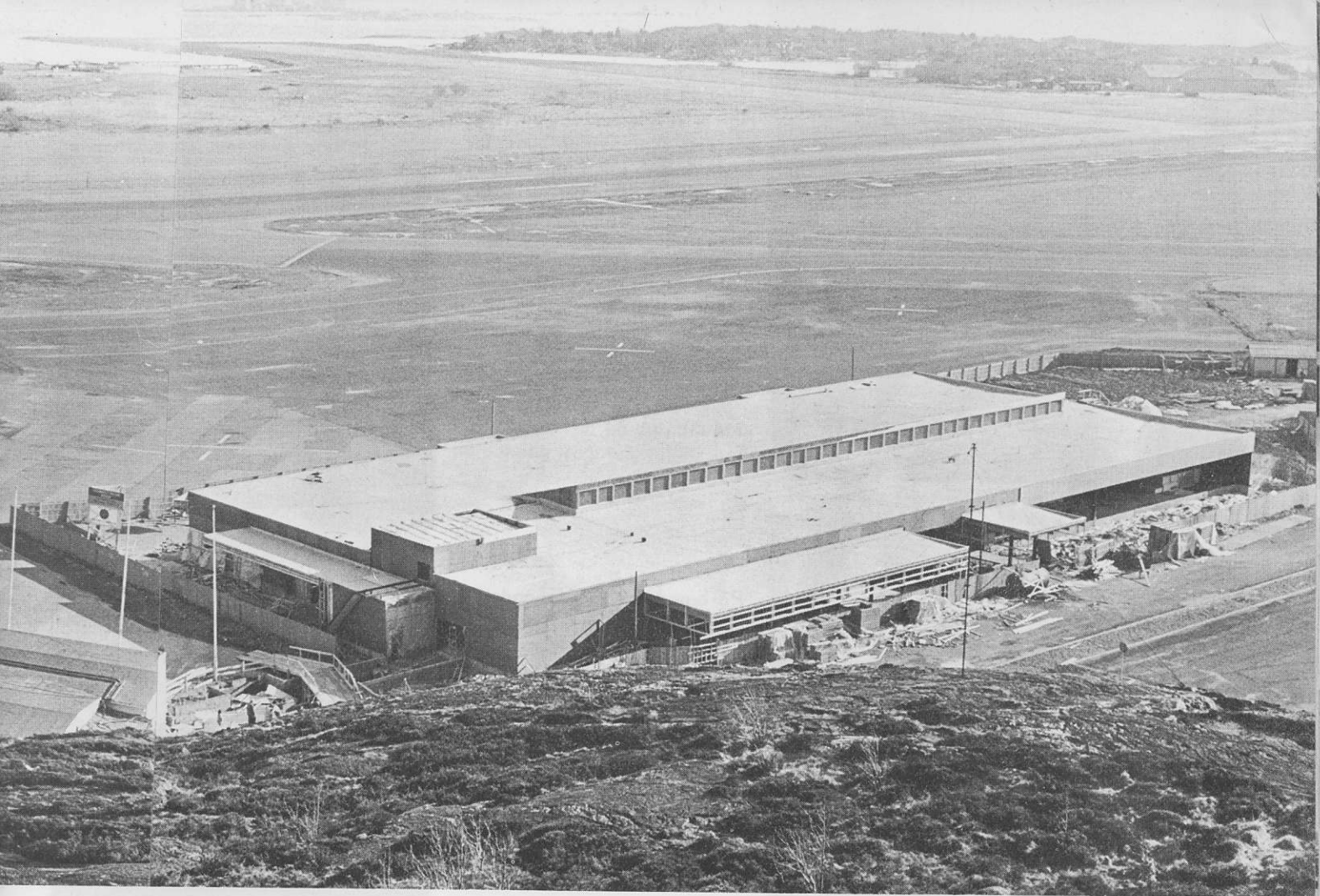
Det var i oktober förra året som spadarna, eller rättare sagt grävskoporna, sattes i jorden på Torslanda för att jämna marken till den blivande nya stationsbyggnaden. Och det var den 20 mars i år som byggherren Byggnadsstyrelsen blåste till taklagsöl för såväl stationbyggnaden som trafikledningstornet.

I samband med att taklagsetappen var avklarad fick VINDSTRUTEN tillfälle att vandra runt på Torslanda och ta ett sista farväl av alla de små krypin där som både personal och passagerare trängts och kämpat under så många år. Kameran var med och bil-

den här ovan visar flygplatsens chef Stig Andersson, när han på plattan hälsaren var välkommen att med VINDSTRUTENS hjälp titta runt på hans domäner. Bilden är tagen uppe från taket på nya tornet och egentligen består den av tre bilder, som Cfn fotolabb sedan mixat ihop till en. Bilden tv visar tornet, vilket i färdigt skick ska bestå av tre våningar innehållande bl a både sovrum, pentry och expeditionsslokaler. Det blir Sveriges högst belägna trafikledningsplats - med en underbar utsikt över inloppet till Göteborg - ca 42 1/2 meter över stationsplattan och därmed slående Arlandatornet med ca 5

meter. Bilden th är en interiörbild från stationsbyggnaden. Den blir en skapelse i glas och lättmetall och på dess 3 500 kvm golvyta ska inrikes- utrikes- och transitpassagerarna rymmas tillsammans med alla de viktiga expeditioner och utrymmen som är nödvändiga för att en flygplats ska kunna fungera.

Från den nya stationsbyggnaden kommer man in i den nuvarande genom en sammanbindningsgång (man ser förberedelsearbetet för denna på stora bilden från hörn till hörn). Här i nuvarande stationsbyggnaden ska restaurangen få breda ut sig och på övre planet blir det större utrymmen för me-



TEXT: TURE SINNBY

FOTO: FOLKE E FRIBERG

TORSLANDA

teo och briefing.

Längst till vänster på stora bilden ser man nuvarande Tull och fraktbyggnaden. Den ska senare byggas om och där ska flygplatsförvaltningen, som nu finns i Hangar II, flytta in. Då kommer man så att säga närmare handelsernas centrum. De som ur samhörighetssynpunkt förlorar på nybyggandet är trafikledningen. Tornet som förut låg mitt i byn kommer nu att ligga högt uppe på berget och dit upp tar man sig endast via bilvägen runt berget. Såvida man inte är alpinist förstås.

För de 10 miljoner som ombyggnaden

den kostar på Torslanda har man även fått en delvis renoverad och delvis nybyggd garage- och verkstadsbyggnad. Den är redan klar och tagen i bruk

På följande tre sidor har skrivare och fotograf försökt att fånga in så många som möjligt av kända och okända Torslandaansikten och även försökt att förmedla lite av den lättsamma och trivsamma atmosfär som alltid har varit över Torslanda flygplats.

Klockan 18.00 hade byggherren kallat till taklagsgille på Guldhedsgården inne i stan. Medan musiken spelade blå flygarvals, speciellt till flygplatschefens ära, åts det landgång och



kalkon med tillbehör, vilket sköljdes ned med två vita, kaffe och en brun. Hälsningsvälkomst- och tackförmatental avverkades snabbt. Därefter utbröt en historieberättartävling som framgångsrikt vanns av entreprenörsgästerna. Det var liksom lite mera must i deras historier. Dessutom är det ju alltid svårt att slå göteborgare på deras egen gata och särskilt när de har både Karl och Ada till hjälp.

Slutligen skall noteras att alla tecken tyder på att byggnadstiden kan hållas och att leveransen sker i juni eller juli månad till beställaren Luftfartsverket.



Ring så svarar vi!

Här är telefonväxeln på flygplatsen som svarar både för Lfv och SAS kopplingar. I den trånga kabyssen ser vi tv föreståndarinnan Maj-Britt Ramtzen och en av hennes medhjälpare Gunvor Johansson. Maj-Britt säger att -Här är så trångt så vi kan bara expediera korta samtal. Så fort det kommer ett långt, måste vi öppna dörren ut till hallen.



Kunden är alltid nummer ett hur många de än är. Här betjänar fältarbetare Alf Borg en parkeringskund vid luckan.



På branddetaljen fångade vi denna ungdomliga skara. De två som inte är i värnpliktsåldern är brandförman John Andersson (tv) och Åke Kärf. Förklaringen till att de se så glada ut är att alla, utom John och Åke, tänker på muckardagen.



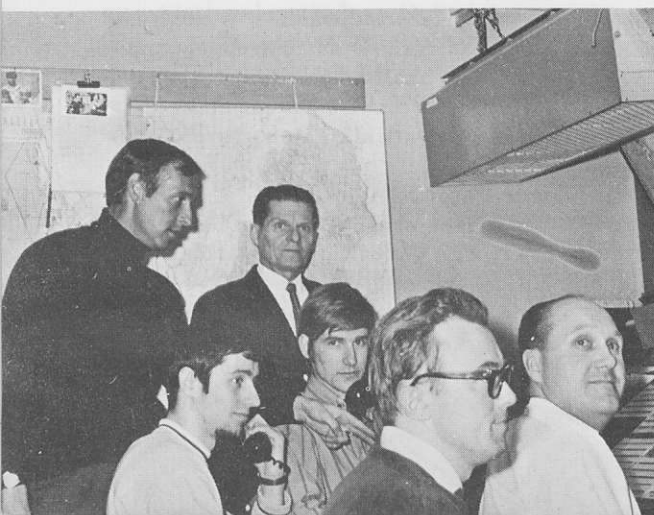
Säg den vrå på flygplatsen dit inte post- och kontorsbudet Sten Waldemar Karlsson hittar med VINDSTRUTEN



Här har halva kameralkontoret samlats bland pärmor och räknemaskiner. Fr v kontorist Ulla Lumsden, kontorsbiträde Kerstin Ringqvist, assistent Kerstin Johansson och kontorist Ulla-Britt Tschina. Ulla-Britt bor på Hönö i Göteborgs norra skärgård med ca 1 1/2 timmes resa via färja och bus-sar till jobbet.



Lite drömsk i blicken tänker städningsbasen ekonomibiträde Saga Johansson på de kommande 3 500 kvm nya lättstädade golvytorna, för det blir de väl?



Visserligen måste man vara koncentrerad när man sköter jobbet på kontrollcentralen, men koncentreringen här har skett på uppmaning av fotografen för att få med på bilden fr v 1 trafikledare Thomas Linder, trafikledarassistent Rolf Hildén, 1 trafikledare Rolf Wimmergren (C ACC), trafikledarassistent Stefan Bäck, trafikledare Sven-Erik Davidsson och 1 trafikledare Arne Lindberg.



Detta är inte Daniel i lejongropen utan Elon i smörgropen alias hantverkare Elon Lindgren.



1 trafikledare Bertil Brunnerup (C ATS) basar över 30-40 trafikledare, assistenter och biträden.

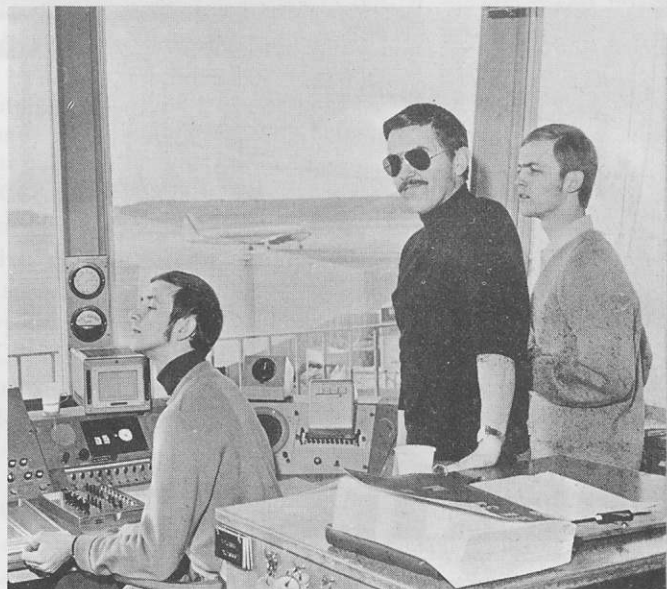


"Bara fina vädret" bandar trafikledar-assistent Algot Lundkvist in på ATIS (Automatic Terminal Information Service) fast på engelska förstås.

Förmännen Allan Benjaminsson på byggnadsdetaljen och Helge Holst på garage- och verkstadsdetaljen fixar både stora och små problem. Här har de tydligen hittat något nedskruvat som behöver skruvas upp. Men vad är det för skyglappar till mössa som Helge har fått tag på? Ska han ställa upp på Åbytravet på söndag mårne.



Tre av fyra gossar i tornet. Frv trafikledare Lars Stenberg, 1 trafikledare Fritz Lindwall och trafikledarassistent-aspirant Han-Gösta Olsson. Den fjärde gossen, som hukade sig just när knappen kom var trafikledarassistent Bror Rudén. Hade han inte gjort det, så hade han varit en kändis nu.



På stationstjänstavdelningen är det snärjigt mest hela dygnet. Är det inte ankomst så är det avgångar, men ingen är ledsen för det. Tvärtom, mera bruk i baljan boys! Här håller stationsvärdinna Lena Petersson och stationsassistent Rune Mörk rulljangsen i gång.

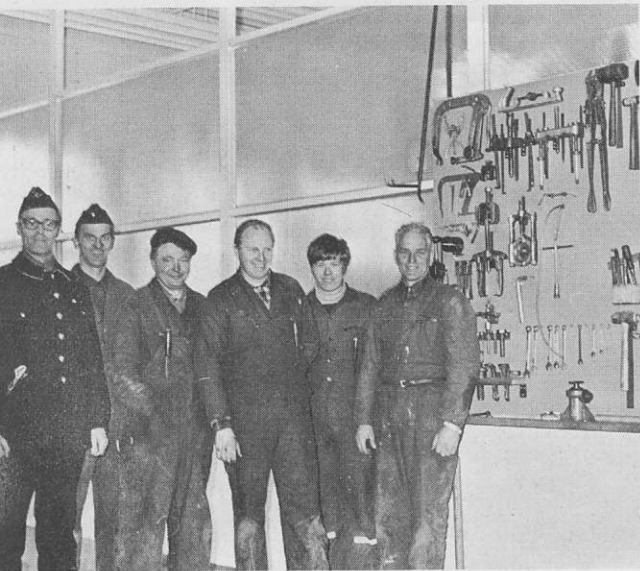


Genom flygplatsens telecentral uppehålls kontakt med omvärlden. Med hjälp av telex och teleprinter rasslar meddelanden in och ut i ett i ett till både Karlstad och New York med viktiga besked. Telekommissarie Erik Holm (th) basar här och till sin hjälp har han bl a trafikledarbiträde Ingrid Mattsson.





Här har faktureringsgruppen på kameralkontoret förskansat sig bakom stora telefonen. Men det hjälper inte mot fotografens skott. De är frv kontorist Helen Samuelsson, kontorsbiträde Barbro Hilén och Gunvor Nylén (tidigare Cfn).



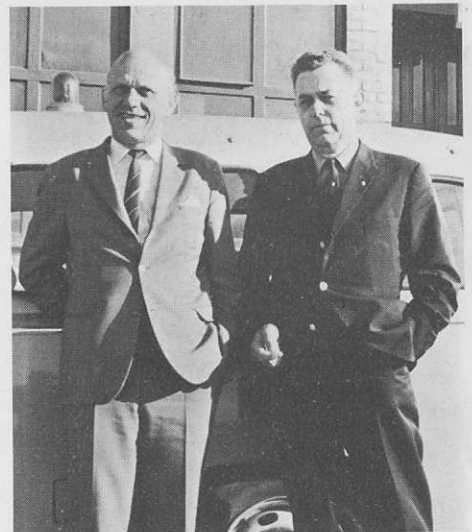
Vid den imponerande verktygstavlan i nya garage- och verkstadsbyggnaden känner man igen: Brandförman Åke Kärf, hantverkare Elon Lindgren, förman Helge Holst (nu har han hittat sin keps), 1 reparatör Sven Andreasson, reparatör Gunnar Persson och basen på bygget verkställare Gottfrid Lindgren.



På besiktningskontoret, som är luftfartsverkets mest östraste utpost på flygplatsen, träffade vi kontorist Inga-Lill Lindén, som var ensam hemma för husbon'n var ute och besiktigade flygplan. Hon började i verket i maj förra året och tyckte nog att det kunde bli lite ensamt ibland, långt bort från det övriga kollektivet.



Mellan ritbrädet och dörrposten i rummet som tillhör ingenjör Yngve Olsson (th) trängde vi in 1 maskinist Henry Hülén (tv) och kontrollant Knut Karlsson. Hülén har 45 och Karlsson har 46, inte som skonummer utan som anställningsår i luftfartsverket. Olsson ligger så pass högt upp så man kan förväxla det med hattnumret, nämligen 59.



Driftingenjör Roland Holmdahl (t v) och 1 verkställare Arne Lindgren utanför förvaltningen i Hangar II.



Nu är det bråda dagar för tillsynsman David Andersson att samla ihop sanden som andra spritt ut.



Till sist en hotfull bild från splitter nya driftvärnsförrådet där den blide flygplatsman Gerold Nordman för tillfället håller ett vakande öga.