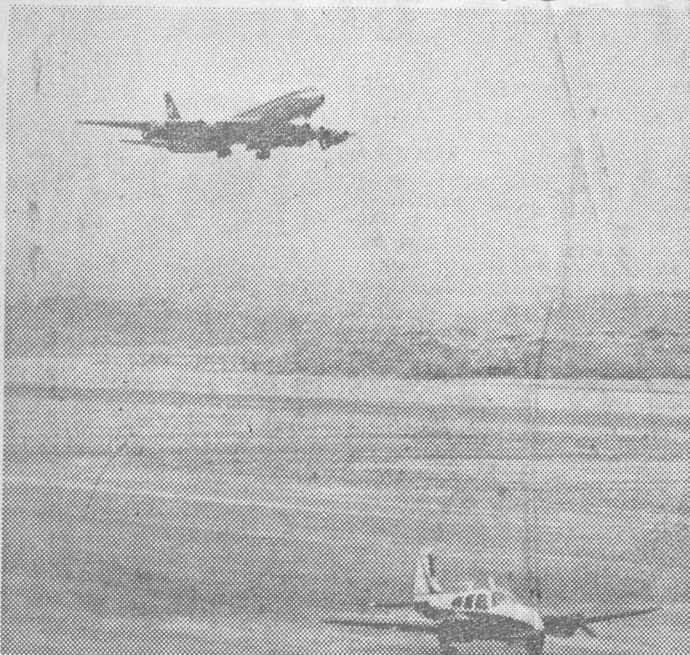


GT 9/1-64

# Jetplan touchade torslandabana vid unika inflygningsövningar



Unik för Torslanda var den skolflygning ett jetplan, typ DC 8, genomförda på lördagen. Det var för att träna inflygningsförhållanden som det 45 meter långa planet med normal max flygvikt på 130 ton gick ned på banan för att åter omedelbart dra på utan att ha landat.

Med vrålande jetmotorer flög på lördagen en DC 8 tillhörig Swissair, över Torslanda flygfält. Piloten tog ner planet på banan, lät hjulen ta mark och drog sedan åter på utan att ha landat. Sån't kallas touch-and-go. Det rörde sig om skolflygning med ett jetplan, en unik händelse för Torslandas del. Avsikten var att piloten skulle träna inflygningsförfarandet just på Torslanda.

— Det är naturligtvis mycket glädjande att flygbolag är intresserade av att lära sina piloter de svåra inflygningsförhållandena på Torslanda med dess korta banlängder, säger flygplatschefen S. Andersson. Det visade sig också att det stora jetplanet — om det gällt ett nödförhållande — med all säkerhet hade kunnat landa.

DC 8:an har fyra motorer och en normal flygvikt av max. 130 ton. Vid skolflygningens genomförande var flygvikten 90 ton. Planet har en bränslemängd på 82.000 liter. Spännvidden är 43 m, längden 45 m och planet är 13 meter högt, eller ungefär som ett 3-våningshus.

Skolflygningen orsakade en hel del uppståndelse och många kring flygfältet boende ringde till GT och undrade om planet hade något tekniskt fel eftersom det inte landade. De fyra jetmotorernas vrålande var ovanför befolkningen kring flygplatsen. Dessutom ger denna flygplanstyp motorer klart synliga avgaser i motsats till t. ex. Caravellen, beroende bl. a. på bränslet.

## BANSYSTEMET UNDER UTBYGGNAD

— Personligen gläds jag mycket åt detta initiativ, säger flygplatschefen Andersson. Jag kan vid sidan av detta nämna att vi är i full gång med utbyggnad av bansystemet. Vi räknar med att så småningom få flygplatsen i sådant skick att den svarar mot det behov som finns i Göteborg och Västsverige av en fullgod flygplats.

Bengt Hansson