

Internationell Flygmässa  
12-16 maj 1976, Svenska Mässan  
Göteborg

Flygshow, 15 och 16 maj, Säve

# AIRBORNE 76

Utställningskatalog och  
program för flygdagarna



Svenska Mässan Stiftelse



Luffartsverket



Stig Andersson  
Flygplatsdirektör på Torslanda  
och från och med 1/10 1977  
på Landvetter

## "TORSLANDA igår — LANDVETTER imorgon"

"Torslanda står nu rustat. Flyghamnen är försedd med det allra nyaste på teknikens område."

Ja, så skrev man för 53 år sedan och inte bara så när det gällde att göra reklam för den nya flyghamnen.

"Det är naturligt att en stad som Göteborg, vars viktigaste livsnerver sträcker sig ut över haven mot främmande länder, går i bräschen även när det gäller luftens farkoster."

Dessa axplock är hämtade från den PR- och pressaktivitet som var i full aktion dagarna innan man i Göteborg invigde vårt lands första flyghamn för allmänt bruk och öppnade därmed vägen för Sveriges anknytning till det internationella lufttrafiknätet.

Vid invigningsdagen lördagen den 4 augusti 1923 kunde man också bekantgöra att flyghamnens första utbyggnad var beräknad till 726.000 kronor varav 446.200 kronor var kostnader för markförvärvet och för dess iordningsställande samt 279.800 kronor för utrustning m. m.

När det gäller marknadsföringen framhöll man i broschyrerna från flygplatsens första år

"att man hade tillgång till väderlekstjänst, radio, hangar, bensin, olja, verkstadsutrustning och nattbelysning."

Så var det alltså på den tiden. Radio var ett marknadsföringsinstrument och det faktum att man förfogade över såväl bensin som olja framhölls som något utomordentligt attraktivt.

Flygplatsens produktions- och utvecklingskurva var dock inte så mycket att skryta med de första åren.

Skall sanningen fram så var det inte tal om någon stegring alls.

Under den första 10-årsperioden slussades sammanlagt 19.763 passagerare genom Torslanda.

Nu har emellertid flygplatsen blivit väl använd och redan 1971 noterade man över 1 miljon passagerare per år.

Ja, det har gått så bra för Torslanda att man idag är i full gång med att bygga och marknadsföra en ny flygplats GÖTEBORG—LANDVETTER, som lördagen den 1 oktober 1977 beräknas kunna invigas och därefter övertaga trotjänaren Torslandas flygtransportverksamhet.

Ett projekt som hastigt kan jämföras med de siffror som nämnts för Torslanda.

Landvetter som blir Sveriges modernaste flygplats beräknas kosta ca 600 miljoner kronor. Markanskaffningen går upp till ca 15 miljoner och anläggningsarbetena beräknas till ca 400 miljoner samt byggnader och utrustning till ca 200 miljoner kronor.

Flygplatsen får kapaciteter som är utomordentliga och kommer väl att under överskådlig tid kunna täcka Göteborgs och Västsveriges behov av både passagerare- och flygfraktrafik med möjligheter till direktflygningar och genom sin utrustning som är av högsta internationella klass, kunna fungera med en regularitet som ligger mycket nära 100%.

Stig Andersson