

**T**ORSLANDA. Länsstyrelsen i Göteborg förordar i en skrivelse till regeringen, att Torslanda skall bibehållas som gemensam flygplats för land- och sjöflygplan för Göteborg.

**K**ASPAR, trafikflygare hos Deutsche Luft Hansa, fick nyligen av de flygintresserade i Göteborg mottaga ett silver-skrin till minne av tio års flygningar på Luft-Hansas nordiska route.

**G**ÖTEBORGS FLYGHAMN i Torslanda har haft en ganska livlig månad under juli. Ekmans Sikorsky har ju visat sig varenda vardag, men däremot tog snabblinjen mellan Göteborg och Köpenhamn ett snabbt slut — Aerotransport behövde använda »Halland» för nattpostflygningen sedan »Småland» inte längre fanns disponibel. Detta har även inneburit ett avbräck för Ekman, då denne beräknat få en del resande Stockholm-Göteborg f. v. b. till Köpenhamn, Paris eller London, vilken resa på så sätt skulle kunnat klaras på en dag. I motsatta riktningen har det däremot då och då varit passagerare, alltså sådana, som kommit med DLH:s Oslomaskin och från Göteborg fortsatt till Stockholm.

Ingenjör Ekman har under juli flugit 23,800 km. och befordrat 261 passagerare, därav 129 till Göteborg och 132 från Göteborg. Transporterat bagage har varit 426 kg. till Göteborg och 455 kg. från Göteborg. Godsmängden har varit förvånansvärt liten, endast 13 kg. Göteborg—Stockholm. — Den 31 juli på kvällen avtäckades Ekman av dir. Lindholm i KSAK i Göteborg och fick mottaga en silverbägare till minne. På sista flygningen deltog f. ö. socialminister Möller med fru.

Totala antalet expedierade flygplan vid Torslanda var under juli 375 st., därav 52 sjöflygplan och 323 landflygplan. Antalet passagerare var 1066 och sammanlagda antalet luftbefordrade 1592. Gods- och bagagemängden har varit 3100 kg. ankommande och 1766 kg. avgående. Post har varit 90 kg. ankommande och 4 kg. avgående.