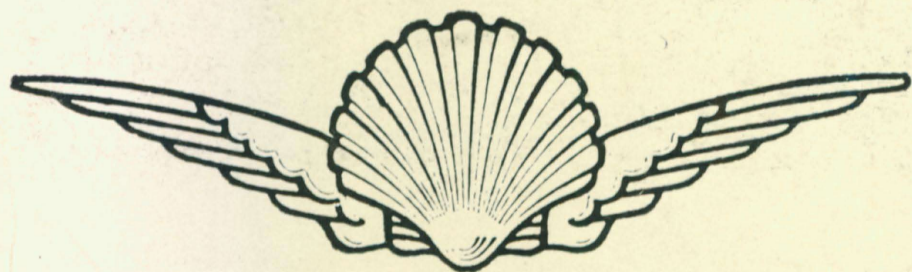


KUNGL. SVENSKA AERO-KLUBBEN i GÖTEBORG

Rundskrivelse till medlemmarna • December 1933

MATRIKEL, STADGAR, FLYGREGLEMENTE, KLUBBKALORNA



KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN

i Göteborg — liksom även A.-B. Aerotransport och alla Europas ledande flygbolag — använder

SHELL BENSIN OCH **AEROSHELL** OLJA

A) En hörna av stora salen i Klubbrummen. B) Monospären i luften. C) Det av Chalmerister byggda segelflygplanet i sitt element. D) Vår segelflygexpert ing. R. Bergwik. E) Klubbens maskinpark. F) Del av flyghamnen i Torslanda. G) Segelflygplan byggas och repareras. H) "Jonny". I) Några av klubbens "flygande": 1. ing. E. Börjeson, 2. dir. G. Fraenckel, 3. ing. N. Thidholm, 4. hr H. Abegg, 5. Gösta Andrée, 6. greve C-G von Rosen, 7. hr P. Lindkvist, 8. dir. N. Olofson, 9. hr G. Stenborg, 10. dir. U. Ranch, 11. ing. F. Simonsson. J) Klubbens Irvingskärm. K) "Göteborg".