

Hur det hela startade



Torslanda flyghamn – ur Göteborgs stadsfullmäktiges handlingar

År 1918 in kom en framställan från AB Enoch Thulins aeroplansfabrik om åtgärder för anläggning av en kommunal flygplats i Göteborg. Frågan delegerades till drätselkammaren för utredning och avrapportering till stadsfullmäktige.

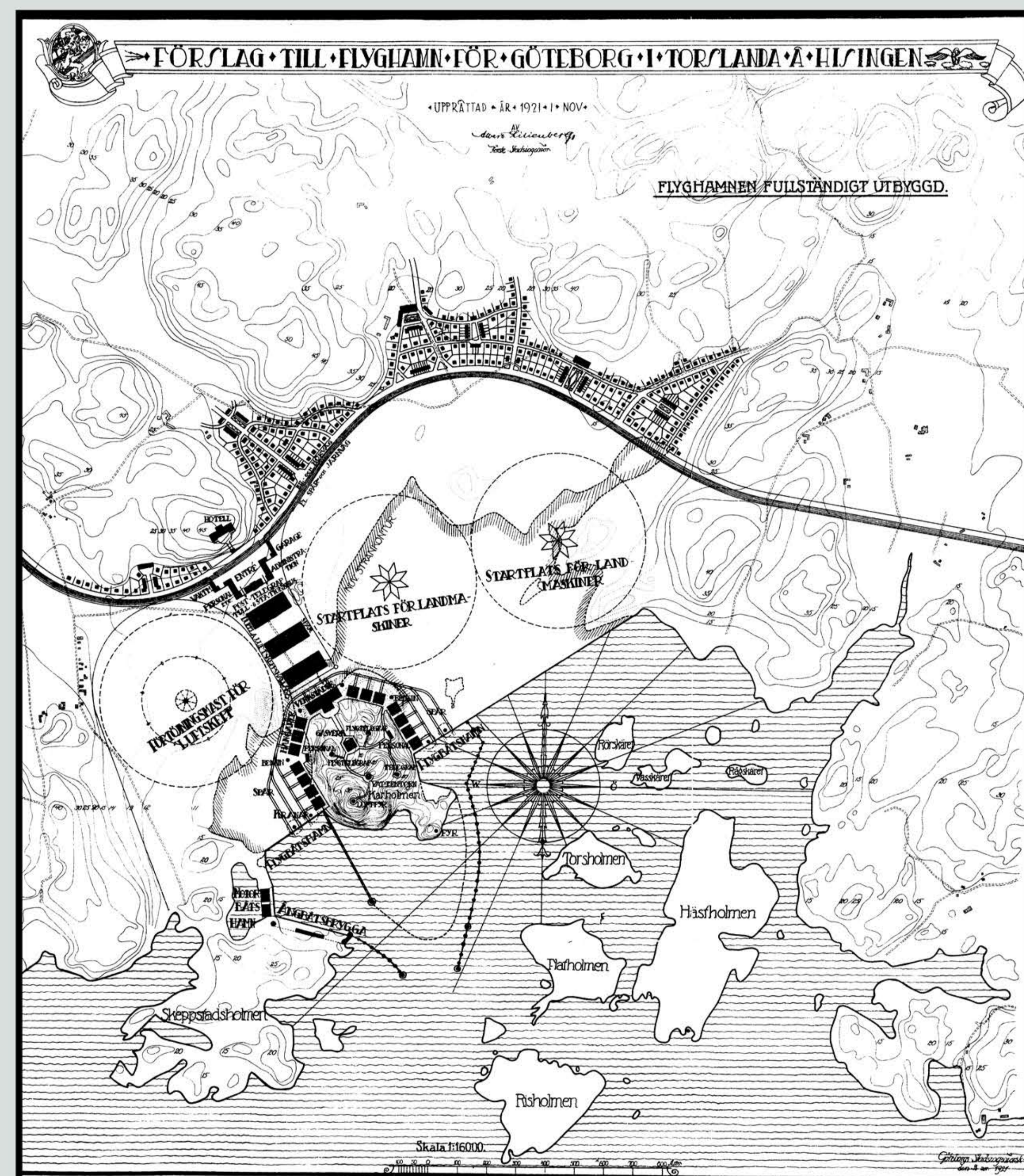
Beslut fattades i mars 1922 om att anlägga en flyghamn i Torslanda. I november 1922 påbörjades projektet.

Så här såg området ut där man planerade det nya flygfältet i Torslanda innan något bygge påbörjades.

Förslag till flyghamn för Göteborg i Torslanda å Hisingen

Detta är namnet på den skiss/vision som upprättades i november 1921 av förste stadsingenjören Albert Lilienberg. Vi kan här se att man tänkte sig en flygplats nära havet uppbyggt kring berget Karholmen. Här skulle man bygga hangarer, vattentorn, flygtelegraf och annat. Man tänkte sig spår runt Karholmen där man med kranar kunde lyfta upp sjöflygplanen och få dem till verkstäder för underhåll och reparation. Vi ser också att man tänkte sig två startplatser för landmaskiner. Dessa var cirka 500 meter i diameter. Mer än så behövde man inte i början av 1920-talet.

På ritningen/skissen framgår att man tänkte sig en järnvägsbana ut till Torslanda – vidare mot Hjuvik. Här kunde passagerare snabbt ta sig från centrala Göteborg. Vid en tänkbar järnvägsstation tänkte man sig en entré till flygplatsen där det bland annat fanns en tullstation. Mitt emot entrén till flygplatsen fanns ett hotell. Detta hotell är beläget ungefär där flygtornet ligger idag.



Kvibergs flygfält

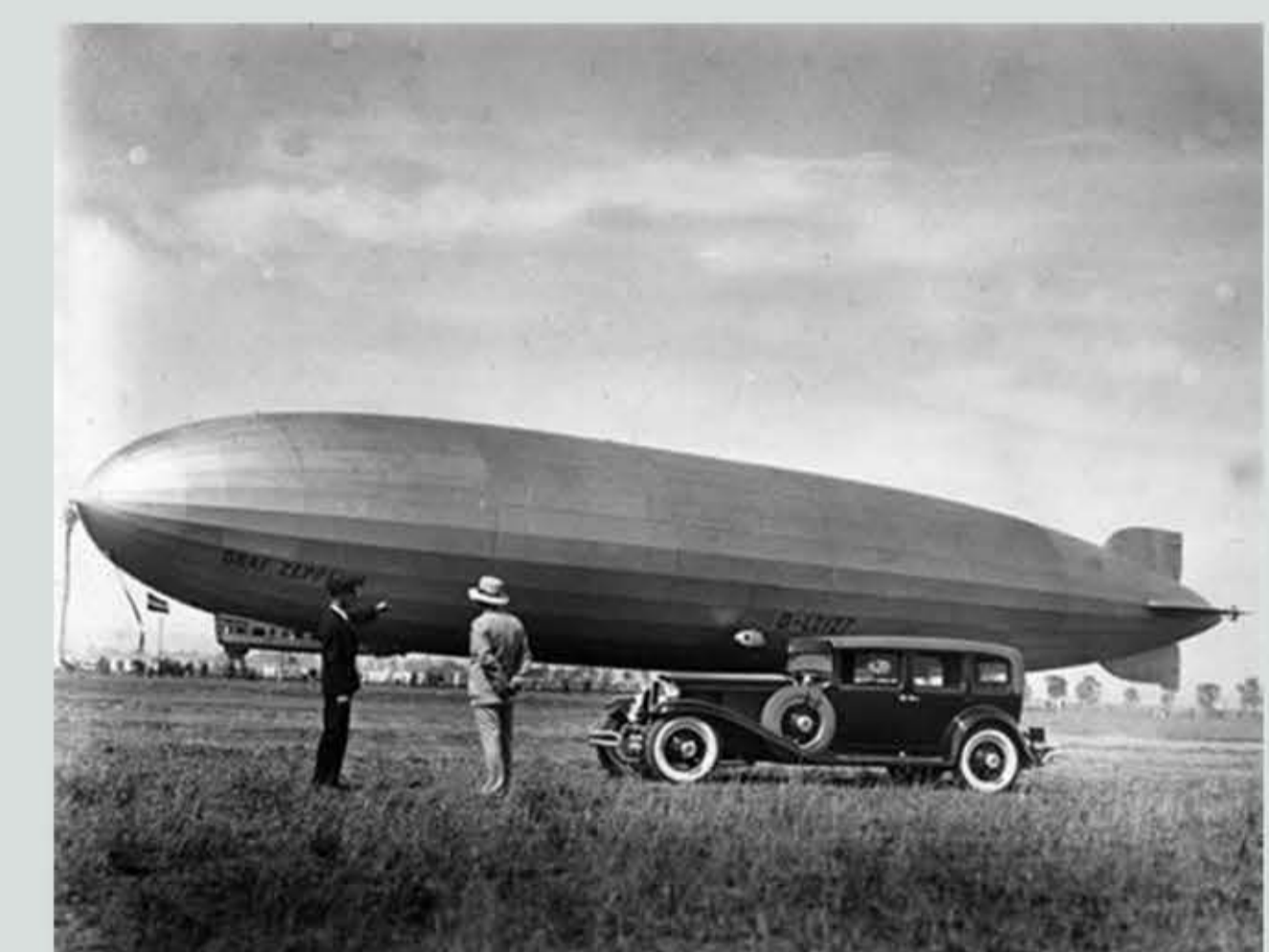


Tingstads flygfält

Tidigare flygfält i Göteborg

Innan Torslanda invigdes 1923 fanns det i Göteborg flera fungerande flygfält. Det som användes vid den första flygningen till Göteborg var Kvibergsfältet, beläget väster om dåvarande Göta artilleriregemente A2:s kaserner på den öppna ytan som idag är Kvibergs kyrkogård.

Ett annat ställe som användes var fälten på Tingstadvass beläget på Hisingen, där idag Ringöns industriområde finns. Fältet som öppnades för flygning redan år 1913 var tidigare träskmark.



Osäkerhet om vilka luftfarkoster som skulle dominera i framtiden

I slutet av 1910-talet gjorde Luftskepp stora framsteg. De fick sin storhetstid under 1920-30-talen. I planeringen för Torslanda flygplats hade man därför tagit hänsyn till detta. Stela luftskepp kallas Zeppelinare, uppkallade efter greven Ferdinand von Zeppelin. De var byggda med duk klätt på ett metallskelett.

Landmaskiner och sjöflygplan fanns också – men vilka skulle dominera i framtiden?