

ILUG - Internationella flygtävlingarna i Torslanda



Mellan den 4 och 12 augusti 1923 anordnades de Internationella flygtävlingarna. Flera olika tävlingar anordnades både för civila och militära flygplan. Flygtävlingarna inleddes med två tävlingar: Ankomsttävlingen och Premieflygningen. Den första var att flyga från Rotterdam till Bremen, Köpenhamn och Göteborg enligt ett förutbestämt schema. "Premieflygningen" flög helt enkelt den längsta sträckan till Göteborg.



Det allra första flygplanet som landade på Torslanda var SE 5A G-EBDU som flögs av Mogens Louise Bramson den 28 juni 1923. (Flygvapenmuseum/Digitalt museum)



Hitta felet ... I luften de Havilland DH37, G-EBDO, men på marken framför terminalen kan samma flygplan ses. Till vänster AEG K, D-9, som chartrades av Deutscher Aero Klubb från Deutscher Aero Lloyd för att möta de första konkurrenterna i luften på väg in till Bremen-Neuenlander flygfält. Bakom DH37, de Havilland DH50, G-EBFN, flögs av Alan Cobham. (KSAK Arkiv)

Vinnare av Ankomsttävlingen blev den svenske löjtnanten Nils Söderberg i sin Bréguet Br.14 B 2, S-AIAA. Han vann både Ankomsttävlingen och priset för första ankomsten till Göteborg. En trött, men glad löjtnant Nils Söderberg i sitt-brunnen. John Lithander gratulerar. (KSAK Arkiv)

Löjtnant Nils Söderbergs Bréguet Br.14 B 2, S-AIAA vid Göteborg-Torslanda med markpersonal från Flygkompaniet som hjälper honom. (SFF)

Den brittiske löjtnanten Mogens Louise Bramson lyfte i sitt lilla biplan av typen RAF SE.5A (G-EBDU "The Sweep") för lite skywriting. Han började med att skriva "ILUG" på himlen och fortsatte med ordet "Capstan", när han flög över Göteborg (ett cigarettmärke). Vid skywriting använder man en rökgas, och bildar ord eller formationer, typ hjärtan. (SFF)



En svensk skvadron på fem Phönix D.II-jaktplan (s/n '947', '949', '957', '963' och '975') lyfte, ledd av Löjtnant Georg "Gösta" Gärdin i '963'. Både den svenska och den holländska skvadronen slutade på första plats. (Göteborg Stadsmuseum)

En av fallskärmshopparna strax innan han landade på fältet i Torslanda. Fallskärmshopparna hoppade ur en Albatros 160 från Flygkompaniet. Fallskärmshoppning var inte lika vanligt som det är nuförtiden. Männan betraktades som hjältar. De hoppade från låg höjd, vanligtvis 150 meter, vilket inte ger någon marginal för fel. (via Rob Mulder)

Söndagen den 5 augusti 1923 anlände Lady Maud och Sir Samuel till Torslanda. De hade ett bökigt flyg från London till Göteborg. Även på väg till Köpenhamn fick de uppleva dåligt väder och piloten fick flyga över molnen. De övernattade i Köpenhamn för att komma fräscha till Göteborg Torslanda. Kort efter deras ankomst invigde HKH Kronprins Gustaf Adolf Torslanda flygfält. (Göteborg Stadsmuseum)

Dagen före start av Tävligen för Trafikflygplan fick flygplanet vägas och kontrolleras. Ovanför Caspar S I, D-292, från Leif Lier har tagits upp ur vattnet och förts till Blå Hangaren för vägning. Notera plattformen på toppen av taket på hangaren. Här hade jurymedlemmarna sin plats för att döma några av flygtävlingarna. (SFF)



För att fastställa flygplanets korrekta startvikt måste passagerarna vägas innan de kunde gå ombord. Detta gjordes i hangaren. (Mats Averkvist)

Härligt fotografi av Junkers Type F (J 13), D-286, en solig dag. Flygplanet med tävlingsnummer 34 anmälde i Tävligen för Trafikflyg. (Östergötlands Flyghistoriska Sällskap)

Förstaplatsen i Tävligen för Trafikflygplan gick till Alan Cobham i de Havilland DH50, G-EBFN, med 9999 poäng (av 1 000). Han vann 10 000 kronor och Kungens hederspris. (KSAK Arkiv)

Starten för Tävligen för Sport- och Turistflygplan: från vänster: Caudron C.68, F-AFFH (racing nr 9), två Stahlwerk R III 22 (vänster D-281, racing nr 14) och Caspar CLE 11, D-294 (racing nr 16). (KSAK Arkiv)



Onsdagen den 8 augusti arrangerades de första heaten i stafetttävlingen för militärflyg. Till vänster tvåsitsiga Fokker C.I, F.600 med Kapten Willem Versteegh och ensitsaren Fokker D.VII, '260' med löjtnant Jacob Jongbloed. Till höger Phönix D.II, '967' väntar på startsignal. Tävligen vanns av det holländska stafettlaget. (SFF)

En dag gjorde en journalist på tidningen Dagens Nyheter och Torsten Gullberg, pressansvarig på ILUG en flygning med Anthony Fokker i en Fokker D.C.1, H-NABZ. Journalisten skrev en vacker artikel om flygningen. Under veckan genomförde Anthony Fokker flera demonstrationsflygningar med sitt flygplan till gränsen för vad det kunde göra. (Samling Jan Grisnich)

En av piloterna som gav en hisnande demonstration var Ernest Bird i Gloster G.12A Grebe I, G-EBHA här stående framför tälthangaren på Torslanda flygfält. En mekaniker tankar flygplanet (se toppen av vingen). (Östergötlands Flyghistoriska Sällskap)

Den oregistrerade Armstrong Whitworth Siskin Mk II flögs av Frank Courtney, och han gjorde den mest imponerande demonstrationen av ett flygplan under ILUG på Torslanda Flygfält. (SFF)



Vad som ser ut som fem Phönix D.II:s som flyger över den Blå Hangaren på Torslanda flygfält. Till vänster på marken Albatros 160, s/n 3158. Sista dagen hade alla tur med fint väder. (SFF)

Under den sista dagen av den internationella flygtävlingen var alla tillgängliga flygplan uppställda på flygfältet. Ett fotografi av svenska flygplan. (SFF)

Camorran Cup presenterades som ett initiativ från medlemmar i Kungliga Svenska Aeroklubben i Göteborg. (SFF) I tävlingen om John Lithanders pris fick endast svenska militärflyg vara med i tävlingen. Här en line-up med från vänster: Phönix C.I, s/n '0128', and '0124' and '3180', Albatros 160 s/n '1140' (eller '1148') and another Phönix C.I, s/n 2176. (Göteborg Stadsmuseum)