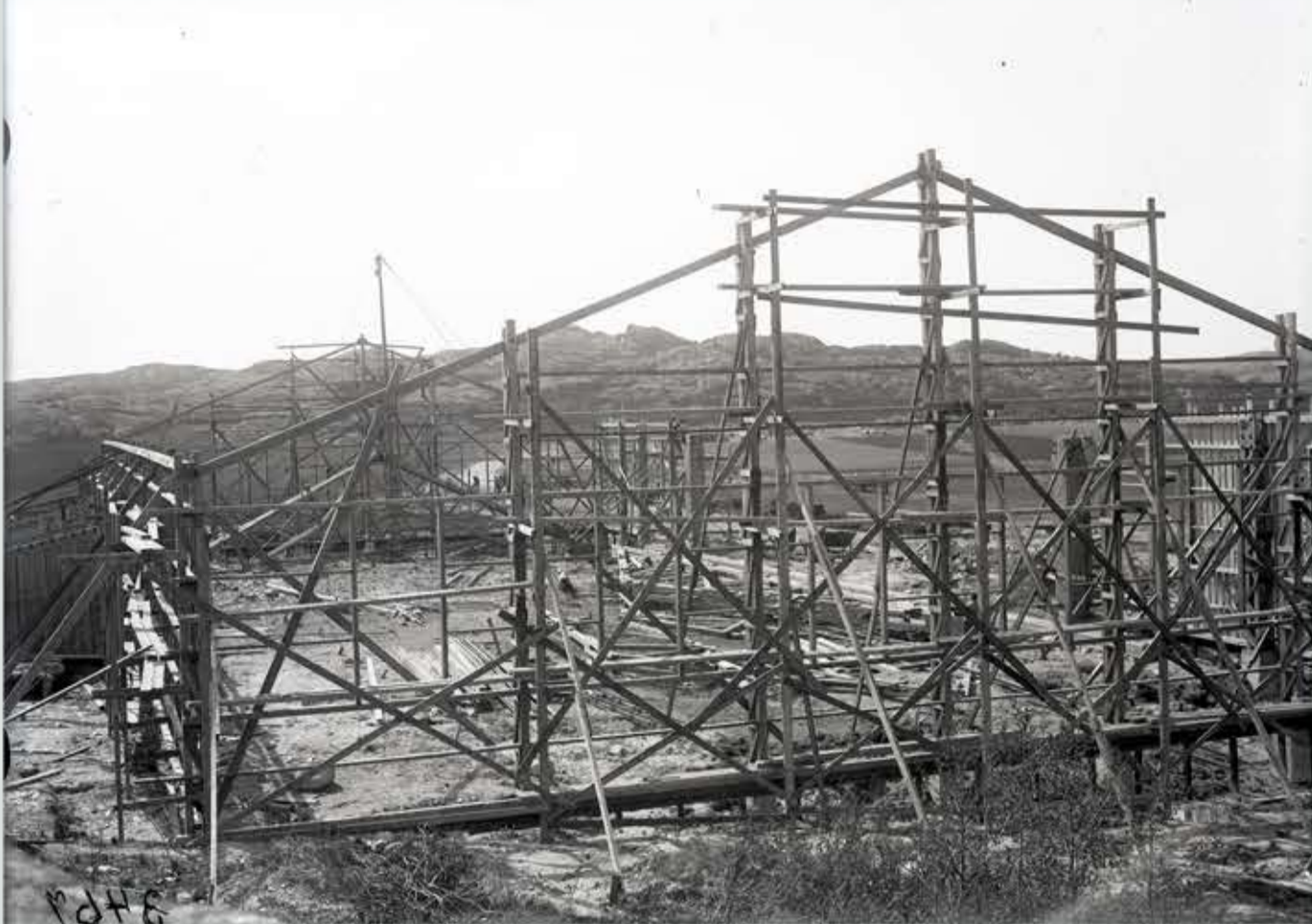


Blå Hangaren

Den första hangarbyggnaden på Torstlands flygfält uppfördes 1922-23 av Ullgren & Friman AB. Lagbas för timmermännen var Axel Larsson från Syrhåla. Byggnaden konstruerades av John Lindberg och Malte Erichs svarade för fasadutformning och färgsättning.



Tidig interiörbild från 1 våning i vinkelbyggnaden. Incheckning av passagerare inför flygning.



Portarna som syns på gaveln var för att polisen förvarade sina helikoptrar i ett avskilt utrymme i hangaren under slutet av 60-talet fram till det upphörde 1978-79.



Hangaren blev klar till den stora flygutställningen ILUG i augusti 1923 som blev en stor folkfest.



Som ovan



Baksida med tillbyggnader för värme och förrådsutrymme



Blå hangaren som den blev kallad efter sin färgsättning som den såg ut under trettio-talet. En vinkelbyggnad tillkom 1927 med utrymme för passagerare, tull och flygbolag. Övre våningen och torn var för administration, radiostation och vädertjänst



Interiör av hangarbyggnaden. Flygplanet är en Daimler L20BI regnr D-977. Bild troligen tagen i samband med en flygdag 1927. Notera hur spartansk hangaren är, inte mycket bättre än en lada. Isolerades efterhand, men det blev aldrig riktigt bra.



Blå hangaren nyttjades under 40-50-talet av bland annat av Svensk flygtjänst som utförde målbojsering för försvar. Flygplanet är FIAT CR-42 som tidigare hade varit i



Baksidan av hangaren. Notera texten på taket: AERODROM



Blå hangaren från ovan. Troligen tidigt 30-tal. Slipen med angoring för flygbåtar och kantskoning för fältets invallning ses i den övre delen av bilden



Bland hyresgästerna under den sista perioden innan avveckling 1977 så återfanns taxifyg och företagsflyg tillsammans med privata flygplan. Viss serviceverksamhet fanns även samt polisens helikoptrar.



Vy från slipen där sjöflygplanen lade till. Sjöflygplan var den dominerande typen under 20-talet, främst för att det på de flesta platser saknades flygfält och att landa på vattnet gav ett oberoende av detta.



Nästan samma vy, nu några år senare ca 1945-50. Tälthangar på utsida mot fältet var avsedd för flygbolaget ABAs flygplan när de stannade över natten eller längre tid



Det sorgliga slutet för blå hangaren. Det ödelades vid en anlagd brand den 31 maj 1980. Den var då på väg att bli byggnadsminnesförklarad.