

Stationsbyggnaden

En ökad trafikmängd tydliggjorde att utrymme för passagerare och gods var otillräckliga i Blå hangaren. Beslut fattades därför om att en ny stationsbyggnad skulle uppföras. Vidare så hade verksamheten med sjöflygplan minskat sedan starten av flygplatsen och framtiden låg för landbaserade flygplan, så behov av att ha närhet till slip sänkades. Den nya stationsbyggnaden blev därför placerad på den nordvästra delen av fältet. Placeringen gjorde även att avståndet till Göteborg minskade något vilket var positivt ur transportsynpunkt.



40-talet innebar ett helt annat säkerhetstänkande. Flygplanen och besökare skiljdes enbart åt av ett litet trästaket, närkontakten med flygplanen var påtaglig. Populärt utflyktsmål att åka till flygplatsen för en fika och titta på flygplan.

Passkontroll var nödvändig då som nu.



Stationsbyggnaden sedd från en Junkers Ju 52. Observera den stensatta ingången till byggnaden. Rester av den kan ses även idag utanför krogens uteplats.



Entréhallen som rymde incheckningsdiskar till vänster och cafeteria till höger.



Restaurangen var inte stor, men den hade fin utsikt över plattan där flygplanen stod.



Stationsbyggnaden från uppställningsplattan. Att gjuta stora betongplattor var ett vanligt sätt att skapa hårdgjorda ytor innan asfalt börjat användas



Incheckningsdiskar i entréhallen .



Kocken i fullt arbete för att tillhandahålla alla önskemål om förtäring.



Vy från Snäckeberget över entrén. Ser nästan lika ut idag, endast skärmtaket vid hållplatsen för flygbussen saknas.



Cafeteria och vänthall i bakgrund. Notera nivåskillnaden mellan lokalerna.



Utsikt över fältet från ursprungliga trafikledartornet.



Skärmtaket under uppbyggnad. Flygbussen som trafikerade flygplatsen och centrum. Linjebuss stod för trafiken innan Torslanda blev sammanslaget med Göteborg 1967.



Taxfree shopen var inte stor så det var lätt att välja.



1945 revs det ursprungliga trafikledartornet på framsida av byggnaden och ersattes av ett torn på taket.