

# Nya stationsbyggnaden

Charterresandet gav en betydande ökning av antal passagerare, vilket resulterade i att Stationsbyggnaden inte kunde hantera detta. Men trots beslut om en ny flygplats i Landvetter 1967, och därmed en obefintlig investeringsvilja, så tvingades man bygga en ny stationsbyggnad på Torslanda för att täcka behovet av utrymme för passagerare och gods i väntan på att den nya flygplatsen skulle bli färdig. Nya stationsbyggnaden tillsammans med ett nytt trafikledartorn stod klart 1969.



För passagerarna blev det att promenera in till ankomsthallen. Detta fungerade när vädret var bra, men var ingen lösning på sikt.



Vänthallen med kiosk och cafeteria i bakgrunden



Den nya stationsbyggnaden under uppbyggnad 1969.



Denna vy var det som mötte internationella besökare när de hade landat på Torslanda flygplats. □



Cafeterian låg till höger i vänthallen och kunde bjuda på lättare förtäring



Vy från berget. Flygbussen kan ses vid entrén. På plattan står en Finnair SUD Caravelle.



Flygbussen i utförande från tidigt 70 tal. Blev i senare utförande gul för att särskilja sig från linjetrafik. Linjenummer var 110



Informationsdisk och biljettförsäljning i nära anslutning till incheckningsdiskarna i bakgrunden.



Förbindelsegången mellan den gamla stationsbyggnaden och den nya ses mitt i bilden Den var även ingång till restaurangen efter den gamla entrén stängt. Cateringbilarna som distribuerade mat och dryck till flygplanen ses till vänster.



Nu håller vi precis på att passera entrédörrarna och kommer in vänthallen.



En lugn stund vid incheckningen som låg till vänster i hallen.



Översikt över stationsbyggnaderna mot syd-väst Flygbussen står som brukligt vid entrén till nya stationsbyggnaden. På plattan syns SAS DC-9or som var vanligt förekommande och en Transair B 727.



Resenärer i väntan på sin flygavgång. I bakgrunden ses glaspartiet av hallen med sina utgångar mot plattan för anslutning till flygplanen.



Den begynnande chartertrafiken gav för incheckningspersonalen en hög arbetsbelastning framför allt på helgerna då resandet var som intensivast.



Vy från plattan mot nya stationsbyggnaden. Vattentorn och trafikledartorn i bakgrunden. SAAB 95 som någon form av tjänstebil.