

Övriga byggnader

En flygplats kräver förutom byggnader för att ta hand om passagerare och flygbesättningar även utrymmen för annan verksamhet, t.ex. hangarer för flygplan, speditjons- och godshantering, bränsledepåer och räddningstjänst. Hangar 2 byggdes för ABA/SAS behov, men på grund av ändrad strategi, där Torslanda betraktades som en så kallad "utestation" där enbart rutin och akutservice skulle utföras, så den användes framför allt av privatflyget. SAS huvudstationer för service och underhåll låg i Köpenhamn(Kastrup), Oslo(Fornebu) och Stockholm(Bromma). Göteborg som industristad hade stora behov av godstransport och det blev en prioriterad verksamhet på Torslanda.



Hangar 2 är färdig 1949. Den var avsedd för ABA/SAS flygplan, men när den var klar så hade behovet upphört. De verksamheter som fanns i blå hangaren flyttades då över hit



De stora portarna mot plattan är öppna och visar det stora inre området. Stora flygplan som SUD Caravelle och Douglas DC-9 få rum under s.k. nattstopp.



Hangar 2 sedd från landningsbana 04/22. Byggnaden till höger i bild är fraktkterminalen där gods hanterades.



Hangar 2, betraktad från den platsen där speditjonsföretagen kommer att ha sina baracker



Typisk flygplanspark i hangar 2 under 50 och 60 talet. Bröderna Fredricsons flygservice och Svensk flygtjänst var verksamma under dessa år.



Bilden illustrerar hur stort utrymme som fanns tillgängligt eftersom det var tänkt för betydligt större flygplan. I dag huserar Byggmax i lokalerna och man kan se golvbelägningen som härrör från flygets tid.



Ett välkänt landmärke i Torslanda är ju det som en gång var trafikledartorn. Byggnaden var klar 1969 och fick en tuff start i livet!! Höststormen 69 blåste ut alla fönster och ställde till allmän oreda. Efter nedläggning så har det bland annat varit festvåning med en fantastisk utsikt över Göteborgs inlopp.



Flygtrafikledare i arbete. Visuellt kontakt med hela fältet vid gott väder.



En av de äldre byggnaderna på den nordvästra sidan av flygfältet är vaktkuren vid stationsbyggnaden. Det var ganska obefintligt med staket och avgränsningar mellan fältet och det allmänna, men det fanns en vakt som såg till så ingen obehörig kom ut på fältet.



Speditjonsbarackerna mellan stationsbyggnaden och hangar 2. SAS flyttade senare sin verksamhet till lokaler intill hangar 2. Flygande korven och second hand butiken ligger nu på platsen som ses.



Brandstationen och tillhörande garage för brandbilar. Intelligande garage var avsedda för flygplatsens arbetsfordon som tex. traktorer för gräsklippning och fordon för vinterhållning.



Servicegarage för flygplatsens fordon



Personalmatsalen låg vid Snäckebergets kant och hade ursprungligen byggts för flygvapnets räkning som förläggning för personal under andra världskriget. Göteborgshumorn döpte stället till "flugbaren"



Interiörbild från flygbaren. Typisk personalmatsal, spartanskt som serverade dagens rätt och något enklare.



Tjänstebostad för flygplatschefen och från 1977 för tillsyningsman för området. Från början ägdes huset av droskägare Ragnar Karlsson.