

Reguljärflyget på flygplatsen 1

Under de första 30 åren var det glest mellan landningar och avgångar till olika destinationer. Först på 1950-talet blev det mer reguljära flygningar till ett antal orter. Under 1970-talet hade SAS/Linjeflyg ett flertal olika destinationer som framgår av tidtabellen längre ned

SAS - Scandinavian Airlines System bildades 1948 genom en sammanslagning av svenska ABA och SILA, danska DDL och norska DNL.

Linjeflyg var ett svenskt flygbolag, grundat 1957 och köptes upp av SAS 1993.



En SAS DC-3. Propellerplan som var vanligt på Torslunda under 1950-talet. Byggd av det amerikanska bolaget Douglas Aircraft Company. Fanns på Torslunda för ABA 1937-1947 och för SAS 1948-1957.



Efterföljaren till DC-3 var DC-4. Fanns på Torslunda för ABA 1946-1947 och för SAS 1948-1956.



DC-6 fanns hos SAS och trafikerade Torslunda mellan 1948-1960.



Ett flygplan tillverkat i Sverige med modellbeteckning Saab 90 Scandia. Fanns på Torslunda 1950-1958.



DC-7-C var också ett propellerplan. Det fanns på Torslunda 1956-1968.



Convair modell CV-440 allmänt kallad Metropolitan. Fanns 1956-1976 på Torslunda.



1959 var SAS först tillsammans med Air France med att använda Caravelle som är ett fransksbyggt flygplan av företaget Sud Aviation. Fanns på Torslunda fram till 1974.



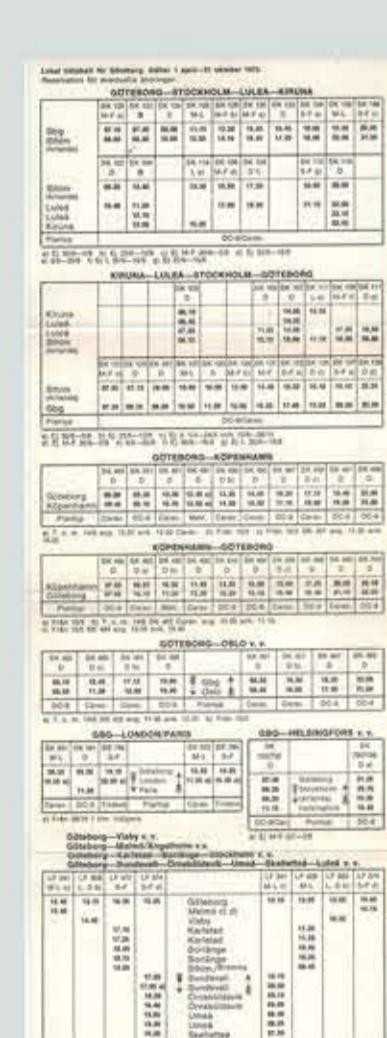
Här modellen DC-9-21. Fanns på Torslunda från 1969 och fortsatte på Landvetter.



En ännu större version av DC-9 som hette DC-9-41. Fanns på Torslunda från 1968 och fortsatte på Landvetter.



Tidtabell från 1973 för reguljärtrafiken som SAS/Linjeflyg erbjöd.



DC-3 fanns hos Linjeflyg 1956-1965.



Linjeflygs Convair CV-340/440 kallad Metropolitan. En flygplansmodell byggd i USA, som fanns på Torslunda från 1960 och fortsatte sedan till Landvetter.



En flygplansmodell från Frankrike kallad Nord 262. Fanns på Torslunda 1967-1974.



Fokker F-28-1000 är ett flygplan byggd i Holland. Fanns på Torslunda från 1973 och fortsatte sedan på Landvetter.