

Reguljärflyget på flygplatsen 2

Efterhand som resandet ökade och flygplanen blev större med möjlighet till destinationer längre bort, etablerade sig flera internationella flygbolag på Torslanda. Flygbolagen var: Finnair (Finland), BEA (England), KLM (Holland), Loftleidir (Island), Icelandair (Island), Lufthansa (Tyskland) samt JAT (Jugoslavien).

Som kuriosita kan nämnas att på JAT:s flygplan stod det Yugoslav Airlines på höger sida och Jugoslovenski Aerotransport på vänster sida.



Det har alltid funnits en konkurrenssituation mellan SAS och Finnair. Det framgår av ovanstående teckning och annons. Det skämtades ofta på flygplatsen om att de finländska piloterna alltid landade i alla väder, medan andra bolags piloter hellre åkte till en annan flygplats vid dåligt väder.



Liksom SAS använde även Finnair sig av franskbyggda Caravelle. Flög på Torslanda 1960-1964.



Finnair flög med flygplanet CV-440 från 1961.



Caravelle kom även i en modell som hette Super-Caravelle. Fanns på Torslanda från 1964 och fortsatte sedan till Landvetter.



British Airways flög med Vickers Viking från 1948.



Detta flygplan från British Airways hade modellbeteckning Comet 4 och tillverkades av det brittiska företaget de Havilland. Fanns på Torslanda 1958-1967.



Denna flygplansmodell hette Vickers Viscount och kallades allmänt för "Fotogen-Vicke". Flögs av British Airways från 1958.

LOFTLEIDIR Flyger

billigast över Atlanten
Ni sparar 772 kr.

Tur och Retur Göteborg—New York
3/11—31/3
541 kr. billigare 3/4—31/10
301 kr. billigare enkel resa hela året.
Från Göteborg lördagar från Köpenhamn och Oslo torsdag, lördag och söndag.

Priser:	Enkel	T/R
Göteborg—Reykjavik	508:-	915:-
Göteborg—New York	1.399:-	2.519:-
	3/11—31/3	2.288:-

Familjerabatt - Emigrantrabatt
Biljetter genom Er resebyrå.
Generalagenter i Sverige:
BLIDBERG, METCALFE & Co. AB
Göteborg 2, Skeppsbron 5 & 6
Postbox 2123. Tel. Vx 173680
Stockholm O, Storgatan 10
Tel. 632115, 632116

ICELANDIC AIRLINES

Denna annons från 1957 visar vilka destinationer och priser Loftleidir hade. Här framgår också att Icelandic Air och Loftleidir är samma företag. Icelandic Air används internationellt.



En HS Trident Three från British Airways, tillverkad av det brittiska företaget Hawker Siddeley. Fanns i Torslanda från 1971 och flyttade sedan till Landvetter. Innan modell Three kom användes modell Two.



En DC-4 tillhörande Loftleidir. Tillverkad av företaget Douglas och fanns på Torslanda 1947-1961.



En DC-6B tillhörande Loftleidir och tillverkad av Douglas. Fanns på Torslanda 1960-1967.



CL-44 tillhörande Loftleidir från Island. Flygplanet tillverkat av det kanadensiska företaget Canadair. Fanns på Torslanda 1968-1971.



En Boeing 727-100 tillhörande flygbolaget Icelandair. Tillverkat av Boeing i USA och kom till Torslanda 1973 och fortsatte sedan på Landvetter.



En Boeing 737-100 tillhörande tyska Lufthansa. Fanns på Torslanda 1970-1972.



En DC-9-32 tillhörande det holländska bolaget KLM. Kom till Torslanda 1967 och fortsatte sedan på Landvetter.



Ett flygplan tillhörande JAT, modell DC-9-32. Fanns på Torslanda 1974-1976.



En Boeing 727-200 tillhörande det jugoslaviska bolaget JAT. Fanns på Torslanda endast år 1977 och fortsatte sedan på Landvetter.