

Chartertrafiken

Charterresandet startade i början av 1960-talet. De vanligaste flygbolagen var Braathens som flög för Paddans Resebyrå och Atlas resor, Transair som flög för Vingresor samt Sterling som flög för Tjäreborg. Under propellerepoken flögs det nästan uteslutande på lördagar och söndagar. Då kunde ett tiotal flygplan stå parkerade på plattan i väntan på avgång på morgonen. Flygtiden till Mallorca var drygt sex timmar och till Kanarieöarna drygt tio timmar.

I slutet av 60-talet kom jetflygen in i bilden.

Några andra flygbolag var danska Conair som flög för Spies, brittiska bolaget Dan-Air som flög STS-språkresor samt Tor-Air som var ett Göteborgsbaserat flygbolag med Kurt Klausson i spetsen, som fanns mellan 1964 och 1966.



Infarten till långtidsparkeringen.



Många bilar fick plats, men jämfört med Landvetter är detta en droppe i havet.



Många flygplan kunde stå på plattan en lördag eller söndag under charterperioden på 60-talet, med bland annat DC-6B från Braathens.



Kön till incheckningen.



På väg hem igen. Utgång via utrikesterminalen.



Transair använde sig av flygplanet Curtiss C-46.



Här en DC-6B som användes av Sterling.



Sterling var först med att använda sig av Super Caravelle.



Transair var först med att använda sig av Boeing 727 – även kallad Sunjet



Braathens var först med att använda sig av Boeing 737.



Danska Conair flög under en kortare period under 1970-talet med Boeing B-720.



Brittiska bolaget Dan-Air flög flygplanstypen Comet för språkresor.



Göteborgsbaserade Tor-Air flög flygplanstypen DC-3.



Tor-Air flög även Curtiss C-46.