

Fraktflyget

De reguljära bolagen som flög frakt var SAS och Fred Olsen, underleverantör till SAS. Linjen var Oslo-Göteborg-Köpenhamn. BEA (British Airways) flög till och från London. KLM (från Holland) flög till och från Amsterdam. Det gjorde också Finnairs dotterbolag Kar-Air. Lufthansa (från Tyskland) flög till och från Frankfurt. Sabena (från Belgien) flög till och från Bryssel.



Fred Olsen flög med Curtiss C-46 linjen Oslo-Göteborg-Köpenhamn.



Fred Olsen flög med DC-6A på linjen Oslo-Göteborg-Köpenhamn.



Fred Olsen flög med Lockheed Electra på linjen Oslo-Göteborg-Köpenhamn.



SAS flög med DC-9-33F linjen Oslo-Göteborg-Köpenhamn. Även KLM flög med denna flygplanstyp till och från Amsterdam.



BEA (British Airways) flög med flygplanet Argosy till och från London.



På senare tid flög BEA med flygplanet Vickers Vanguard, kallad Merchantman till och från London.



Kar-Air (dotterföretag till Finnair) flög med DC-6A till och från Amsterdam.



British Air Ferries flög med ATL-98 Carvair till olika destinationer. Ett slags "frakt-charter".



Cargolux Canadair CL-44 med swing-tail.



Bergen Air Transport (BAT) med en Douglas DC-4. BAT flög olika destinationer, men i huvudsak till Gent för Volvo.



Bergen Air Transport (BAT) med en annan Douglas DC-4. Denna har beteckningen LN-MOB och kallades för Moby Dick.