

Affärsflyg

Volvos flygavdelning startade 1959. I början hade man propellerplan och övergick 1973 till jetflygplan. Flygplanen användes i första hand för resor för företagsledningen, men även för andra anställda, som till exempel skulle till Kalmarfabriken.

Kungsair var ett företag som startade 1966 och kan sägas var ett taxifyg företag. Kunder var företagsledare från Göteborgsområdet. Man fraktade även organ i samband med organdonationer.



Här två flygplan tillhörande Volvo. Typen kallades Piper Navajo och inköptes 1971.



Ett jetplan tillhörande Volvo. Modellen hette Falcon 10.



Kungsair började flyga 1969 med modellen Beech 55.



Kungsairs Cessna 500 som man köpte 1976 av Volvo.

Flygklubbar

Redan 1918 bildades Aeroklubben. Genom åren har de använt många olika flygplanstyper. Chalmers flygklubb bildades 1963. De hade en uppvisningsgrupp som kallades "Gråsparvarna" och bestod av tre flygplan – de var den enda gruppen i Skandinavien som flögs med icke professionella piloter. Flygklubbarna fanns med sina klubblokaler och hangarer på den västra sidan av flygfältet, där det nu finns tre stora svarta bostadshus samt där husen tillhörande Norra Lysevägen ligger.



Aeroklubbens flygplan modell PA-28 Piper Cherokee framför klubbens klubbstuga och hangar.



Aeroklubbens flygplan modell Cessna 172.



Chalmers flygklubb hade en uppvisningsgrupp kallad "Gråsparvarna". Här med sina tre MFI-9B.



En PA-28 Piper Cherokee tillhörande Chalmers flygklubb. I bakgrunden skymtar klubbstugan.



En bild från den blå hangaren, som visar på olika flygplansmodeller som fanns vid den tiden.

Uno Ranch

Uno Ranch var en originell herre. Han ägde två flygplan, båda slutade med hans initialer UR. Ranch var företagare och hade flyget som hobby. Hans företag hade bland annat agenturen för Zenith motorcyklar samt Triumph Motorcyklar och bilar. Tillsammans med Prins Bertil deltog han i olika biltävlingar där han var representant för bilmärket Bugatti.



Uno Ranch



Det ena av Uno Ranch flygplan. En Saab Safir med beteckningen SE-AUR.



Det andra flygplanet som Uno Ranch ägde. Detta var en DH Dove med beteckningen SE-EUR.