

Yrkeskategorier

Under många år var Torslanda flygplats den största arbetsgivaren i kommunen. 1964 invigdes Volvos Torslandafabrik och blev störst. Många olika yrkeskategorier samlades på flygplatsen. Några av dem kan vi se på bilderna här. Men det fanns även andra yrken i form av chefsbefattningar och administrativ personal. Många var det som hade anställning på flyget som en extra inkomst. Förutsättningarna för dem som arbetade på flygplatsen varierade mycket under åren. De första åren hade man ganska enkla verktyg, fordon och instrument. På senare tid blev allting mer komplicerat och allting blev så mycket större.



Innan man asfalterade banorna fick man slå gräset där planen landade och startade. På senare tid fick bönderna köpa gräset under förutsättning att man klippte och forslade bort det.



De som arbetade med bagagehanteringen och "frakten" såg till att lasta och lossa flygplanen. I Fraktbranschen fanns också en hel del företag som sysslade med logistik och frakt till och från flygplatsen.



Flygmekaniker var en kategori som i flygets barndom ofta reste med i flygplanen. När chartertrafiken kom igång fick mekanikerna åka med då man inte litade på att kompetensen fanns på charterorterna.



Flygplatsen höll sig med en egen brandstation. Här tjänstgjorde unga män som gjorde sin värnplikt som "vapenfri tjänst". Ett antal brandförmän var anställda för att leda och fördela arbetet.



En tullstation fanns på flygplatsen med ett antal anställda tullare. I takt med att flyget expanderade så ökade deras uppgifter.



Flygledarens uppgift är att leda flygplanen genom lufrummet, förhindra kollisioner mellan flygplan och se till att flygtrafiken fungerar säkert och smidigt. Som flygledare håller man kontakt med piloterna och ger dem instruktioner och tillstånd för start och landning.



Restaurangpersonal fanns på flygplatsen redan 1923 då den första restaurangen byggdes.



För att flygplanen skall få bränsle fanns det olika företag som skötte påfyllning av flygplanen. Vi ser hur storleken på tankbilarna har ändrats över tiden.



Meteorologerna på Torslanda fick så småningom ett eget hus – Aerologen. Varje dag släppte man upp en väderballong där man kunde få fram vindstyrka och vindriktning, lufttryck med mera.



Flygplatsen hade en egen snickarverkstad med snickare anställda.



På flygplatsen hade man en egen telefonväxel med anställda växeltelefonister.



En anställd rangerare vid Luftfartsverket dirigerar ett flygplan som landat, till rätt ställe för parkering.