

# Flygvapnet

Långt innan Flygvapnet bildades var det militära flyget närvarande på Torslanda. Redan på invigningsdagen fanns militära flygplan både i luften och på marken. Året därpå, 1924 anordnades "Det Nordiska Flygarmötet." Deltagarna kom från de fyra nordiska länderna. Samtliga deltagare var militärflygare. Sommaren 1926 bildades Flygvapnet. Armens och Marinens flygverksamhet slogs ihop och därmed fick Sverige ett enhetligt Flygvapen.



Flygplanet som tankas är ett svenskt övningsflygplan från 20-talet, som kallades för Tummelisa.



På isen står ett flygplan utrustat med pontoner. Männen på och vid flygplanet bär Marinens uniformer.



En tidig bild med militärens närvaro.

## NEUTRALITETSVAKTEN 1940 – 1945

När Andra Världskriget startade 1939 och de följande åren blev det en ökad militär närvaro på Torslanda. Den civila flygtrafiken låg i stort sett nere under krigsåren. Militären "tog över" både fältet och byggnaderna. I den Blå Hangaren monterades jaktflygplan från Italien för Finlands räkning. (Fiat-G-50). Flygvapendivisioner med jaktflygplan från flygflottiljerna F-8 Barkarby och F-9 Göta Flygflottilj baserades i olika omgångar vid flygplatsen. Även sjöflygplan i form av Heinkel He-5, (S-5), SAAB B-17 och Heinkel HE-114,(S-14), användes under vakten.

Under beredskapsåren utfördes också kurirflygningar mellan England och Sverige. Torslanda var ett av de flygfält som användes för denna trafik. Under det så kallade "Kalla kriget" och fram tills dess att fältet stängdes var Torslanda en reservkrigsbas för Flygvapnet.



Nödköp av jaktflygplan från Italien levererades till flygplatsen i stora lådor. Flygplanen, som var omoderna dubbeldäckare, monterades sedan för vidare leverans till Flygvapnet. Som kuriosita kan nämnas att lådorna användes som tillfälliga baracker och förråd.



Dubbeldäckare, eller biplan var de mest förekommande flygplanen i början av vakten. Gloster Gladiator, J-8 och Fiat CR42, J-11.



Modernare flygplan tillfördes Flygvapnet efterhand. Bland annat från U.S.A.(Republic Seversky J-9).