

Marinen och Andra helikopterdivisionen

På hösten 1959 landade marinens helikoptrar på Torslanda. En Vertol 44, (Hkp1) och en Alouette 2, (Hkp2). Hkp1 kallades i folkmun för "Bananen." (Den långa kroppen och det uppvecklade stjärtpartiet gjorde att helikoptern till utseendet påminde om en banan)! Hkp1 var en tung helikopter, medan Alouetten var en lätt helikopter. Alouetten användes ofta som utbildningshelikopter och Torslanda kunde ståta med start och landningsstatistik som var imponerande. (Mycket beroende på de "autorotationsövningar" som genomfördes med helikoptertypen). Uppemot 700 rörelser. (Starter och landningar sammantaget), gjorde flygplatsen till en av landets livligaste. Helikopterbasen etablerades i den Blå hangaren. Manskaper placerades i baracker i närheten av hangaren. Detachementet fick efter en tid divisionsstatus, i form av Andra Helikopterdivisionen. Vid radiotrafik mellan trafikledningen och helikoptrarna användes anropssignalen "YNGVE." Exempelvis Yngve 01. Utöver de militära uppgifterna spelade helikoptrarna en viktig roll vid civila ambulanstransporter, sjöräddning och släckning av skogsbränder. En del spektakulära sjöräddningsuppdrag genomfördes under divisionens verksamhetstid. År 1969 flyttade divisionen till Göteborg Säve flygplats.



Vertol 44, allmänt kallad "Bananen" ankommer Torslanda 1958



"Bananen" med Karholmen i bakgrunden



Alouetten i förgrunden och "Bananen" i bakgrunden



Hkp2 Alouetten

Polisflyget

År 1966 etablerade Polisen en tillfällig helikopterbas vid Torslanda. Året därefter permanentades basen. Den första helikoptern var av typen Bell-47 G-2. En i USA-tillverkad och en väl beprövad helikoptertyp. Helikoptern placerades i den "Gula hangaren" eller Hangar-2. Från 1969 flyttades verksamheten till den "Blå hangaren." Piloter och övrig personal placerades i en träbarack i nära anslutning till hangaren. En ny och snabbare helikopter, Bell 206B "Jetranger" tillkom under 70-talet. Jetrangern kunde även utföra ambulansuppdrag, då en bår kunde installeras i helikoptern. I oktober år 1978 lämnade polisflyget Torslanda och flyttade till nya och modernare lokaler vid Göteborg Säve flygplats.



Polisens helikoptrar inne i den Blå Hangaren



En polishelikopter lyfter utanför den Blå Hangaren



En polishelikopter med nya flygtornet i bakgrunden



En polishelikopter utanför Hangar 2

Kustbevakningen

Under 1976 startade Kustbevakningen två "Flygkustposter." En vid ostkusten, Stockholm Bromma flygplats och en i söder vid Malmö Sturup flygplats. På Västkusten fanns då ingen postering. Men, Torslanda gästades till och från av posteringarnas flygplan. Den första flygplanstypen som användes var av typen Cessna 337, "Super Skymaster." Typen hade två motorer, en i nosen, som var dragande och en i stjärten som var skjutande. Typen kallades därför "Push and Pull." Då flygningarna oftast handlade om havsövervakning var det av säkerhetsskäl viktigt att flygplanen var tvåmotoriga. Eftersom motorerna var placerade i flygplanskroppens centrumlinje, uppkom ingen sneddragning vid ett eventuellt motorstopp. Från början var det visuella observationer som utfördes, men efterhand tillkom mer avancerad utrustning, exempelvis: SLAR som är en radar som kan se åt sidan.



Ett flygplan tillhörande Kustbevakningen