

# Kurirflygtrafiken under Andra Världskriget och beredskapsåren

En för allmänheten mindre känd verksamhet vid Torslanda under Andra Världskriget var de flygplan som utförde kurirflygningar, mellan primärt Storbritanien och Sverige. (Avtal fanns även med Tyskland). Även om flertalet flygplan var militära hade de inte någon beväpning under denna trafik. Flygplanen hade som regel civila registreringsbeteckningar. Stort hemlighetsmakeri rådde runt dessa flygningar. Det vi med stor sannolikhet vet är att agenter flögs i båda riktningarna och nödlandade piloter flögs hem från Sverige. Även för krigsindustrin viktiga komponenter fraktades i båda riktningar. Verksamheten drabbades också av några haverier. Både i Sverige och över Nordsjön. I Västsverige inträffade flera haverier med kurirflygplan. Bland annat på Kinnekulle där elva personer miste livet. Flygplanet var en Lockheed Lodestar. I närheten av sjön Anten finns ett minnesmärke över sex flygare som omkom vid ett haveri med en C-87 Liberator år 1944.

Följande flygplanstyper användes vid kurirflygningarna:



Avro Anson.



Avro Lancaster.



C-87 Liberator.



Lockheed Electra.



En Boeing B17 Flygande fästning, en Douglas C-54 och en C-87 Liberator.

## Målflyget

De gulmålade flygplanen, som utförde målflygningar och målbogsering för försvarets räkning var en nästan daglig syn på Torslanda. Sedan 1950-talet hade Svensk Flygtjänst en bas på Torslanda. De vanligaste flygplanstyperna var före detta krigsflygplan: svenska B-17, engelska Fairey Firefly och amerikanska Douglas AD-4 Skyraider. Då och då förekom också den jetdrivna Gloster Meteor på basen



En Fairey Firefly som användes av Svensk Flygtjänst AB.



Ett gulmålade flygplan av typen AD-4 Skyraider som användes vid målflygning.



En Skyraider med uppfällda vingar.



Flygplanstypen Gloster Meteor användes också för målflygning.

## Ovanliga besök

Vid några tillfällen fick Torslanda flygplats besök av flygplan som vanligtvis inte besökte flygplatsen. Här är några exempel.



Några av de större maskinerna som besökte Torslanda var Interswede DC-8-51. Ett, tyvärr, kortlivat flygbolag med Kurt Klausson som flygchef, som fanns mellan december 1971 till mars 1972. Bilden tagen 4 februari 1972.



Det isländska flygbolaget Air Viking besökte Torslanda tre lördagar i juli 1974 med B-720. Planet behöver egentligen en längre startbana än vad Torslanda kunde erbjuda. Dessutom var det ovanligt med fyrmotoriga jetflygplan. En mycket ovanlig start från bana 32.



Flygplanet är en Lockheed Hercules från Alaska Airlines.



En Lockheed Hercules från Uganda Airlines (Idi Amins bolag!)



Sista dagen på Torslanda den 2 oktober 1977 landade en fraktversion av B-707 från TAP Portugal.